

# «Der Elektro-LKW zahlt sich doppelt aus!»



Der Elektro-LKW fährt täglich in der Innenstadt von Rotterdam mit einer Reichweite von 250 Kilometer.



Die technologischen Entwicklungen in der Elektromobilität sind in den letzten Jahren sehr schnell vorangeschritten. ceekon AG bringt nun den ersten wirklich marktreifen Elektro-LKW auf den Schweizer Markt. Frau Devi Bühler, Mitglied der Geschäftsleitung von ceekon AG, erklärt im Interview, weshalb sich die Investition in einen Elektro-LKW lohnt.



Devi Bühler, Mitglied der Geschäftsleitung bei ceekon AG

## Frau Bühler, wer ist Ihre Zielkundschaft für den Einsatz von Elektro-LKWs?

Wir wollen mit innovativen Unternehmen zusammenarbeiten, die nachhaltig denken und handeln. Unsere Kunden sind Unternehmen, die sich für die Umwelt engagieren und technisch-innovative und funktionale Lösungen in ihren täglichen Geschäftsbetrieb integrieren. Insbesondere im innerstädtischen Betrieb können unsere Kunden von den vielen Vorteilen elektrischer LKWs profitieren. Sie verursachen z.B. keinen Lärm oder das viele Anfahren und Abbremsen erfolgt mit Elektrofahrzeugen höchst energieeffizient – ganz im Gegenteil zu konventionell betriebenen Fahrzeugen. Dazu kommt, dass sie keine Schadstoff- und Treibhausgasemissionen erzeugen, was insbesondere in Städten ein grosser Vorteil ist.

**Umweltverträglichkeit ist heute für viele Unternehmen wichtig, doch zahlt sich die Investition in einen Elektro-LKW auch wirtschaftlich aus?**

Die Investition zahlt sich doppelt aus! Für die Umwelt und für die Erfolgsrechnung der Unternehmen. Unsere Kunden reduzieren Kosten, weil Elektro-LKWs viel tiefere Treibstoff- bzw. Stromkosten und tiefere Wartungskosten verursachen. Zudem entfällt die LSVA-Gebühr: Die Investition für das Umrüsten des LKWs auf Elektro-Antrieb amortisiert sich im Durchschnitt in rund 5 Jahren, danach können diese Einsparungen als Gewinn verbucht werden. Zum Vergleich: Investitionen in eine Solaranlage rechnen sich im Schnitt erst nach 15 Jahren.

**Sie sagen, dass Sie die ersten wirklich marktreifen Elektro-LKWs in der Schweiz verkaufen. Woran machen Sie diese «Marktreife» fest?**

Die eingesetzte Technologie wurde während 15 Jahren von unserem niederländischen Hersteller emoss entwickelt und erprobt. Es wurden bereits über 60 Elektro-LKWs pro-

duziert, die heute erfolgreich auf den europäischen Strassen im Einsatz sind. Wird ein Elektro-LKW zwischen 7,5 und 18 Tonnen bei uns bestellt, erfolgt die Elektrifizierung nach einem standardisierten Herstellungsprozess. Es müssen keine entwicklungstechnischen Schritte mehr gemacht werden. Alle Komponenten und der Prozess der Umrüstung sind erprobt und optimiert.

## Fahren bereits Elektro-LKWs von Ihnen in der Schweiz?

Wir haben letztes Jahr mit dem Aufbau des Unternehmens begonnen und sind seither auf grosses Interesse bei unseren Kunden gestossen. Der erste Elektro-LKW wird Ende des Jahres in der Schweiz in Betrieb genommen.

**CEEKON AG**  
die Zukunft fährt elektrisch

Othmarstrasse 8, 8008 Zürich  
[www.ceekon.ch](http://www.ceekon.ch)