

# Rückspiegel Suisse Public Nutzfahrzeuge mit eingebauter Zukunft

Die jüngste Suisse Public, die Schweizer Fachmesse für den öffentlichen Sektor im BEA-Gelände Bern, zog 20'000 Besucher an. Auch für die Importeure schwerer Nutzfahrzeuge ist dieser Teilmarkt wichtig.

**Volvo** hat in sein neues Hybrid Kehrriechtfahrzeug die Zukunft



eingebaut - und erfreut Anwohner, die sich am üblichen Lärm des Pressvorgangs dieser Fahrzeuge stören. Weil mit elektrischer Energie betrieben, hört man von der Arbeit am Strassenrand nur noch wenig. Die benötigten Ladezyklen seien im städtischen Umfeld bei heutigen realistischen Bedürfnissen angelangt. Klar, Nutzlast und Platz ist wegen der zusätzlichen Aufbauten reduziert, aber Remo Motta von Volvo ist überzeugt: «Das ist die Zukunft.»

**MAN** freute sich, den gerade erst in die Schweiz gebrachten



Elektro-Truck zeigen zu können. Es ist ein Umbau eines TGM 18.250 4x2 LL durch Emiss, vertrieben durch Ceecon AG (Zürich). Je nach Anforderungen und Gesamtgewicht geht die Reichweite von 100 bis 300 km. Kritisch betrachten kann man die Gewichtsangaben (Gesamtgewicht 18t, Nutzlast wegen der Akkus «nur» 9,9t) - trotzdem hat z.B. in Holland der Detaillist Lidl im Verteilerverkehr diese E-Trucks im Einsatz. In 5.5 Stunden sei der Akku wieder voll, war zu vernehmen. Auch bei MAN, wo man derzeit auf stolze 100 Jahre zurückblickt, ist die Zukunft schon da.

**Renault** zeigte mit dem D Access, wie angenehm sein Tiefeinstieg für Kehrriechtfahrzeuge sein kann. Es sei der niedrigste auf dem Markt mit 45 cm - optimal für Kehrriechtfahrzeuge in städtischen Gebieten. Wenn im Stop-and-Go-Verkehr dann noch eine Allison-Kupplungsautomatik dazukommt und man die geringstmögliche Spurweite auf dem aktuellen Markt ordert (2,29 m), hat man das perfekte Fahrzeug für diese Bedürfnisse. Interessant für Gemeinden in ländlichen Gebieten dürfte der neue Master 4x4 sein. Sein Dual-Turbo sorgt in jedem Drehzahlbereich für maximale Kraftübertragung.



eingebaut - und erfreut Anwohner, die sich am üblichen Lärm des Pressvorgangs dieser Fahrzeuge stören. Weil mit elektrischer Energie betrieben, hört man von der Arbeit am Strassenrand nur noch wenig. Die benötigten Ladezyklen seien im städtischen Umfeld bei heutigen realistischen Bedürfnissen angelangt. Klar, Nutzlast und Platz ist wegen der zusätzlichen Aufbauten reduziert, aber Remo Motta von Volvo ist überzeugt: «Das ist die Zukunft.»

**Scania** zeigte ebenfalls Zukunft, an der Suissepublic war diese



pink angemalt. Ein innovatives Kehrriechtfahrzeug (von Vogel-sanger Arlesheim) strahlte im Freige-lände fröhlich aus der Feuerwehr-roten Masse heraus. Mit Hybridantrieb (Erd-gas) setzt es ein Zei-chen für die Zukunft. Tobias Schönen-berger zeigte dem Pu-blikum damit, wie vielseitig Scania auch für Kommunal-Bedürfnisse aufgestellt ist. «Wir haben für eine Vielzahl von Anforderungen die passende Lösung. Ob Strassenkehrmaschine, Kanal-, Entsorgungs- oder Winterdienstfahrzeug.»

pink angemalt. Ein innovatives Kehrriechtfahrzeug (von Vogel-sanger Arlesheim) strahlte im Freige-lände fröhlich aus der Feuerwehr-roten Masse heraus. Mit Hybridantrieb (Erd-gas) setzt es ein Zei-chen für die Zukunft. Tobias Schönen-berger zeigte dem Pu-blikum damit, wie vielseitig Scania auch für Kommunal-Bedürfnisse aufgestellt ist. «Wir haben für eine Vielzahl von Anforderungen die passende Lösung. Ob Strassenkehrmaschine, Kanal-, Entsorgungs- oder Winterdienstfahrzeug.»

**Mercedes-Benz** hatte permanent Besucher um den



immer wieder beeindruckenden Unimog stehen. «Es gibt wohl kein anderes Fahrzeug, das so multifunktionell ist», sagt Andreas Hauser. Kleiner Ausschnitt einer langen Liste: Fähigkeiten eines Traktors, aber wenns sein muss (Autobahn) auch 89 km/h schnell / Höchste Bodenfreiheit dank Portalachse, deren Kraftübertragung das Drehmoment hochhält bis eben genau auf die Achse / Wendegetriebe für sehr schnellen Wechsel von vorwärts zu rückwärts / Fast endlose An- und Aufbau-möglichkeiten / Auf Wunsch die Möglichkeit, das Fahrercockpit in wenigen Sekunden von der linken auf die rechte Seite zu verschieben.

Tom Mayer

Rückblick auf die Suisse Public, u.a. mit Bildgalerien: [www.suissepublic.ch](http://www.suissepublic.ch)